

La Ligne 22²

UN PEU D'HISTOIRE.....



QUITTANT LA LIGNE N° DE PARIS EST A STRASBOURG (MEZY EST A 8 km 700 DE CHATEAU-THIERRY) LA VOIE EST EN PALIER JUSQU'AU PN 4

DECLAREE D'UTILITE PUBLIQUE LE 31 DECEMBRE 1875 CETTE LIGNE A VOIE UNIQUE EST CONCEDEE A LA COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DE L'EST. LE 25 OCTOBRE 1884 LA LIGNE (CHATEAU-THIERRY) MEZY-ROMILLY SUR SEINE FUT OUVERTE.
A MONTMIRAIL UNE CORRESPONDANCE EST ETABLIE AVEC LES VOIES METRIQUES DE LA FERTE SOUS JOUARRE (Chemins de Fer Départementaux) OUVERTE EN 1889 ET D'EPERNAY (Chemins de fer de la Baulieu de Reims) OUVERTE EN 1903.

MONTMIRAIL POSSEDE ALORS 3 GARES. 1947 VOIT LA FERMETURE DE LA LIGNE (C.F.D) VERS LA FERTE SOUS JOUARRE BIENTOT SUIVIE PAR CELLE D'EPERNAY. (C.B.R) LES C.F.D. (AUJOURD'HUI V.F.L.J.) INVESTISSENT LE SITE DES VOIES METRIQUES ET CREENT UN ATELIER DE CONSTRUCTIONS FERROVIAIRES.

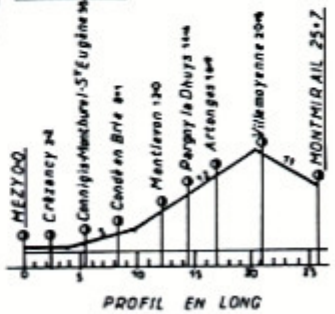
LE 4 OCTOBRE 1953 LA FERMETURE DU SERVICE VOYAGEURS INTERVIENT SUR LE TRONCON MEZY-ESTERNAY Y SUBSISTE ALORS UN TRAFFIC MARCHANDISES ASSURE PAR LES VAILLANTES 131TB JUSQU'EN 1969 LEGLAS A SONNE POUR LA VAPEUR LEDIESEL A PRIS LA RELEVÉ.

LE 29 OCTOBRE 1970 LE TRONCON ESTERNAY-MONTMIRAIL EST DECLASSÉ PUIS DEFERRE.

AUJOURD'HUI NOUS VOUS PROPOSONS UNE BALLADE A BORD DE L'AUTORAIL PICASSO X3926 CONSTRUIT PAR LA REGIE RENAULT ET MIS EN SERVICE A LA SNCF AU MILIEU DES ANNEES CINQUANTE.

MERCI DE VOTRE VISITE ET A BIENTOT.

T.F.B.C.O.
Tourisme ferroviaire de la Brie Champenoise à l'Oise
MAIRE DE CONDE EN BRIE
0330 CONDE EN BRIE



MONTMIRAIL
château de 1553 patrie du Cardinal de RETZ musée de la moto sur r.v.
Châteaux en Champagne.